

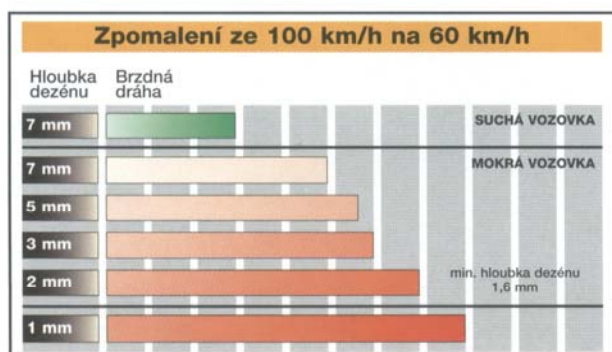
Jaká je minimální povolená hloubka dezénu v České republice a v některých evropských zemích?

Země	Hloubka dezénu	Země	Hloubka dezénu
Belgie	1,6 mm	Nizozemí	1,6 mm
Bulharsko	1,6 mm	Norsko	1,6 mm
ČR	1,6 mm	Polsko	1,5 mm
Černá Hora	1,0 mm	Portugalsko	1,6 mm
Dánsko	1,6 mm	Rakousko	1,6 mm
Finsko	1,6 mm	Rumunsko	1,5 mm
Francie	1,6 mm	Řecko	1,6 mm
Chorvatsko	1,0 mm	Slovensko	1,0 mm
Itálie	1,6 mm	Slovinsko	1,0 mm
Lucembursko	1,6 mm	Srbsko	1,0 mm
Maďarsko	1,0 mm	Španělsko	1,6 mm
Makedonie	1,0 mm	Švédsko	1,6 mm
Německo	1,6 mm	Velká Británie	1,6 mm

Kdy začít používat letní pneumatiky?

Pokud stálé denní teploty vystoupí nad +7° Celsia, doporučujeme vyměnit zimní pneumatiky na vašem voze za letní. Při použití dosluhujících zimních pneumatik (hloubka dezénu kolem 4 mm) v letním provozu počítejte s delší brzdou dráhou při vyšších teplotách.

Má hloubka dezénu vliv na funkčnost pneumatiky?



Řidiči často podceňují působení vlivu počasí a hloubky dezénu pneumatiky na bezpečnost jízdy. Pneumatika s minimální hloubkou dezénu má na mokré vozovce brzdou dráhu až o 1/3 delší než pneumatika se 7 mm hlubokým vzorkem. Navíc nová pneumatika odvádí až o 80 % více vody než pneumatika opotřebovaná, což snižuje riziko vzniku aquaplaningu.

Značení pláště na bočnici

1a, 4



- 1 ochranná značka BARUM
 - 1a obchodní značení výrobku
 - 2 označení rozměru pláště 175/70 R13
 - 3 82 = index nosnosti, T = kategorie rychlosti
 - 4 označení dezénu
 - 5 RADIAL – plášť s radiální konstrukcí kostry, TUBELESS – bezdušové provedení pláště (TUBE TYPE – provedení pláště s duší)
 - 6 nejvyšší nosnost pneumatiky v kg (lbs) a nejvyšší dovolené huštění pneumatiky v kPa (psi)
 - 7 DOT – Department of Transportation, HW – kód výrobce (Barum Continental, s. r. o.), FB – kód rozměru, 2901 – datum výroby – 29 = týden, 01 = rok výroby 2001
 - 8 materiál kostry pláště a skutečný počet vložek v oblasti boku a běhounu – SIDEWALL – (1PLY RAYON) a běhounu – TREAD AREA – (1RAYON + 2 STEEL)
 - 9 E8 = homologační znak a číslo země (ČR) podle EHK 30, 020457 = přidělené číslo schvalovacího protokolu
 - 10–12 označení podle předpisu UTQG (Uniform Tire Quality Grading): 10 – odolnost běhounu proti opotřebení v procentech, 11 – velikost součinitele adheze A, B, C, 12 – odolnost proti dynamické únavě A, B, C
 - 13 Bezpečnostní varování: Vážnou škodu Vám může způsobit poškození pneu vzniklé jejím podhuštěním nebo přehuštěním. Dodržujte hodnoty huštění uvedené v příručce nebo na etiketě umístěné ve Vašem vozidle. Vážnou škodu Vám také může způsobit exploze pneumatiky, která může být z důvodu nesprávné montáže pneu na ráfek. Nikdy nepřekročte hustící tlak 275 kPa pro správné dosednutí patek do ráfku. Montujte pouze na 13" (nebo jiný předepsaný) ráfek. **Montáž pneu mohou provádět pouze proškolené osoby v odborných servisech.**
 - 14 internetová stránka
- 6

Index nosnosti (LI – Load Index)

Je to číslo určující maximální nosnost pneumatiky při rychlosti určené kategorií rychlosti za daných specifických podmínek.

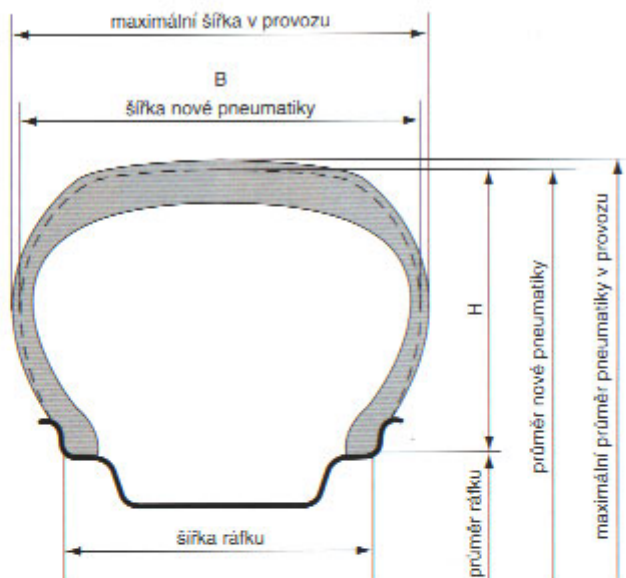
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1 060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1 090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1 120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1 150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1 180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1 215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1 250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1 285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1 320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1 360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1 400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1 450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1 500
63	272	78	425	93	650	108	1 000	123	1 550
64	280	79	437	94	670	109	1 030	124	1 600

Kategorie rychlosti (SS – Speed Symbol)

Je maximální rychlost, při které může pneumatika nést hmotnost určenou indexem nosnosti za daných specifických podmínek. Symbol kategorie rychlosti u pneumatik pro osobní a nákladní automobily je určen velkými písmeny.

Symbol	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	ZR
Rychlost (km/h)	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	≥240

Základní rozměry pneumatik



185/65 R 14 85 T

- 185/65 R 14 85 T — jmenovitá šířka pneumatiky (mm)
- 185/65 R 14 85 T — profilové číslo (%)
- 185/65 R 14 85 T — označení radiální konstrukce pláště
- 185/65 R 14 85 T — jmenovitý průměr ráfku v palcích
- 185/65 R 14 85 T — index nosnosti
- 185/65 R 14 85 T — kategorie rychlosti

Poškození pneumatik

- Většina poškození pneumatik vzniká v důsledku nesprávného tlaku vzduchu. Proto doporučujeme kontrolovat tlak v pneumatikách každé dva týdny. Při jízdě se tlak v pneumatikách vlivem deformační práce pláště zvýší. Toto je normální fyzikální jev, proto tlak nesmí být za žádných okolností upravován.
- Stálý a vyvážený styl jízdy je pro pneumatiky prospěšný. Prudká akcelerace a sportovní způsob jízdy „brzda-plyn“ životnost pneumatik výrazně zkracují. Podobně i extrémní bodové namáhání např. při rychlém najetí na pře-kážku může být příčinou vzniku poškození (často i skrytého) nebo úplného zničení pneumatiky. K tomuto druhu poškození přispívá mimo vysoké rychlosti i přehušťování pneumatik.
- Taktéž podhušťování příp. přetěžování vede k rychlejší únavě kostry, intenzivnímu opotřebení běhounu a tedy i k předčasnému vyřazení pláště z provozu.

Stárnutí pneumatik

- Stárnutí pneumatik je dlouhodobý proces, ke kterému dochází v důsledku složitých fyzikálně chemických pochodů za přítomnosti kyslíku a ozónu. Negativně ovlivňuje provozní způsobilost pláště.
- Pneumatiky starší 10 let mohou být proto používány jen v případě, že byly již dříve provozovány normálním způsobem. V žádném případě by neměly být používány nejeté pláště po tuto dobu skladované.
- Stárnutím trpí zejména pneumatiky používané na karavanech z důvodu déletrvajících provozních přestávek a tím i jednostranného zatížení. Tyto by měly být vyměňovány po 6, nejpozději 8 letech.
- Náhradní pneumatiky speciální konstrukce starší 6 let nelze používat v běžném silničním provozu, ale jen v případě nutnosti na dojetí.

Opotřebení pneumatik

- Protože hloubka dezénu pneumatik se v průběhu užívání snižuje, brzdná dráha vozidla zejména na mokré vozovce je podstatně delší. Nebezpečí aquaplaningu (tj. ztráty kontaktu vozidla s vozovkou v důsledku vodního klínu mezi pneumatikou a povrchem vozovky) se proto zvyšuje u pneumatik s malou zbytkovou hloubkou dezénové drážky. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je proto nanejvýš důležité včas vyměnit ojetou pneumatiku za novou, tj. dokud zbytková respektive bezpečnostní hloubka drážky není menší než 1,6 mm.
- Úroveň minimální bezpečnostní hloubky drážky signalizují tzv. indikátory opotřebení, což jsou výstupky na dně drážek vysoké rovněž 1,6 mm.
- Rovnoměrné opotřebení běhounu všech pneumatik na vozidle prodlužuje jejich životnost, zvyšuje tak ekonomiku provozu a přispívá i k vyšší bezpečnosti provozu. Zejména u vozidel s předním náhonem doporučujeme proto záměnu pneumatik z přední nápravy na zadní a naopak v určitých pravidelných intervalech (např. p, po ujetí 5 000 km) při zachování smyslu otáčení kol.

Opravy pneumatik

- Opravárenství pneumatik je z hlediska bezpečnosti provozu činnost velmi náročná a zodpovědná, proto by ji měl provádět vždy jen specialista.
- Vyhláška č. 102/95 Sb. ukládá, že na plášti musí být všechna poškozená místa trvale opravena. Je proto nepřijatelné používat duše do neopraveného bezdušového pláště jako náhradní řešení.
- Těsnicí opravárenské spreje nedoporučujeme používat pro trvalé opravy, ale vždy jen na dojetí stejně jako opravy bez demontáže pláště z ráku za použití speciálních předvulkanizovaných ucpávek.
- Opravy poškození zasahující nárazník nebo kostru je třeba provést metodou vulkanizace za tepla nebo za studena po předchozí podrobné prohlídce a úpravě poškozeného místa pláště. Každá oprava by měla být provedena co možná nejdříve po vzniku poškození, jinak může dojít (zejména u pláště s ocelovým nárazníkem) k rozšíření poškození nebo i zničení pláště v důsledku vnikajících nečistot a vlhkostí.
- Prořezávání pláště pro osobní automobily je zakázáno.